

ACOMPANHAMENTO FINANCEIRO DE AÇÕES, PROGRAMAS E PROJETOS PREVISTOS



R\$ (MIL)							
AÇÃO	DESCRIÇÃO	ORÇAMENTO ORIGINAL CONFORME LEI 16.646/2018 <sup>( 1 )</sup>					% de Avanço Físico do Empreendimento até Dezembro ( 2 )
			REALIZADO NO MÊS DE DEZEMBRO	ACUMULADO DO ANO ATÉ DEZEMBRO			
				Realizado	% de Realização		
				( C )	( C / A )		
( A )	( B )	( C )	( C / A )				

RECAPACITAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DAS LINHAS

2131	LINHA 1 - AZUL - RECAPACITAÇÃO E MODERNIZAÇÃO	178.951	18.187	124.389	70%	6 trens entregues
2132	LINHA 2 - VERDE - RECAPACITAÇÃO E MODERNIZAÇÃO	7.149	680	8.017	112%	Vide nota ( 3 )
2133	LINHA 3 - VERMELHA - RECAPACITAÇÃO E MODERNIZAÇÃO	106.620	1.738	51.024	48%	Vide nota ( 3 )
2135	LINHA 5 - LILÁS - RECAPACITAÇÃO E MODERNIZAÇÃO	5.397	101	966	18%	Vide nota ( 3 )
2171	OPERAÇÃO DAS LINHAS METROVIÁRIAS	109.484	10.024	75.201	69%	Vide nota ( 3 )

Desde 2010, a Cia do Metrô vem implementando a modernização de 98 trens, sendo 51 trens para a Linha 1 - Azul e 47 trens para a Linha 3 - Vermelha. Já foram entregues 98 trens

modernizados. Para 2018, foram previstas modernizações de 6 trens da Linha 1 - Azul. A última ocorreu no mês de agosto.

EMPREENDIMENTOS EM EXPANSÃO

2288	LINHA 2-VERDE - EXPANSÃO	10.671	2.396	17.166	161%	8,9% ( 4 )
2134	LINHA 4-AMARELA - Fase II	487.166	40.581	309.241	63%	74,3%
1483	LINHA 5-LILÁS - EXPANSÃO	442.624	40.407	635.851	144%	97,8%
2289	LINHA 15-PRATA - Sistema Monotrilho	389.000	30.394	462.290	119%	89,6%
2282	LINHA 17-OURO - Sistema Monotrilho	777.713	33.170	243.297	31%	58,3%
1491	ELABORAÇÃO DE PROJETOS PARA EXPANSÃO DA REDE METROVIÁRIA	10.000	0	368	4%	Vide nota ( 3 )
	Total Metrô	2.524.775	177.678	1.927.810	76%	

( 1 ) Inclui o Decreto N.º 63.085 de 21/12/17 - R\$ 200 milhões de Restos a Pagar Fonte 6 - DREM (Desvinculação de Receitas de Estados e Municípios).

( 2 ) Conforme informações fornecidas pela Gerência do Escritório Corporativo de Empreendimentos - PMO Corporativo - GPM.

( 3 ) Item não passível de aferição percentual.

( 4 ) Obras paralisadas.

\* A percentagem física da Linha 15 diminuiu, em setembro, devido ao aumento do escopo total da obra.

\* Inversão de valores realizados no ano entre as Linhas 5 - Largo 13 - Chácara Klabin e Operação das Linhas Metroviárias em dezembro, devido à reclassificação.